

1:50

ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 m
Z KOMPOZITŮ A S LANY
DLE VL 4 - 507.04

ZTUŽUJÍCÍ TRÁM V HLAVĚ MP
OHUMUSOVÁNÍ

STÁVAJÍCÍ TERÉN

OKAPNIČKA 15/30

ODVODŇOVACÍ ŽLAB
(VIZ SO 101)

KONSTRUKCE VOZOVKY
SO 101

STŘÍKANÝ BETON C25/30 - X0

SÍŤ KARI - 6/150 x 6/150

DILATACE ULOŽENÍM PÁSU LEPENKY

DRENÁŽNÍ BETON

DRENÁŽNÍ TRUBKA
DN 150

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
ALP+2xALN + GTX

PODKLADNÍ BETON tl. 100 mm

HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH
MAX 300 mm

MAX 1:2

1:1

770

4,0%

650

300

600

230

420

100

260

90

150

50

650

VAR.

400

PŘEDSTĚNA tl. 150 mm ZE ŠTÍPANÝCH
PROLÉVANÝCH TVÁRNIC

ZÁKLAD PŘEDSTĚNY Z PROLÉVANÝCH TVÁRNIC
NA PODKLADNÍM BETONU tl. 100 mm

MIKROPILOTY HEB 140 S355J0
VETKNUTÉ MIN. 2,0 m DO ZDRAVÉHO SKALNÍHO PODLOŽÍ -
OBETONOVÁNO NA CELOU DÉLKU

KARLOVY VARY

HROZNĚTÍN

OSA SILNICE III/21129

1.4%

1:50

600 600

600

100

STŘÍKANÝ BETON C25/30 - X0

SÍŤ KARI - 6/150 x 6/150

MIKROPILOTY HEB 140
DO VRTU min. Ø260

PŘEDSTĚNA tl. 150 mm ZE ŠTÍPÁNÝCH
PROLÉVANÝCH TVÁRNIC

ZTUŽUJÍCÍ TRÁM V HLAVĚ MP

DILATACE ULOŽENÍM PÁSU LEPENKY

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C8/10n	X0
ZÁKLAD PRO PROLÉVANÉ TVÁRNICE	C25/30	XF2, XD1
ŘÍMSY, ZTUŽUJÍCÍ TRÁM	C30/37	XF4, XD3
BETON DO PROLÉVANÝCH TVÁRNIC	C20/25	XC1
MEZEROVITÝ BETON	C8/10n	X0
BETON MIKROPILOT	C25/30	XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

MIKROPILOTY	S355	
-------------	------	--


OBLAST	HRUBOZRNNÉ ZEMINY	I _o	SMĚSNÉ HRUBOZRNNÉ A JEMNOZRNNÉ ZEMINY	D %
ZÁSYP ZA OPĚROU	GW, GP, G-W SW, SP, S-F	0,85 0,90	GW, GP, SW, SP	100

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA DODRŽENÍ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU ŘÁDNĚ VYMĚŘENY A PŘÍPADNĚ BĚHEM STAVBY OCHRÁNĚNY A ZAJIŠTĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
3. DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
4. V RÁMCI VRTÁNÍ OVĚŘIT GEOTECHNICKÉ PARAMATERY. BUDOU LI ODLIŠNÉ OD VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PROJEKTŮ. NUTNO KONTATOVAT PROJEKTANTA. PŘEDPOKLÁDÁ SE ZVÝŠENÝ GEOTECHNICKÝ DOZOR.
5. V RÁMCI PRACÍ JE NUTNÉ KONSTRUKCI MONITOROVAT. V RÁMCI RDS JE NUTNÉ ZPRACOVAT PROJEKT GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU.


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE</p>	<p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p>
--	--

Navrhl/vypracoval: Subdodavatel	Zodpovědný projektant: Subdodavatel	Zhotovitel:	Podzhotovitel:
Technická kontrola: Subdodavatel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	 PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánské 1668/16, 147 54 Praha 4	 4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778 712 814

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr Tomáš	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Tomáš	Zhotovitel:  Agile Consulting Engineers s.r.o Na Vyhliedce 64, 190 00 Praha 9 E: info@agile-ce.cz T: +420 733 386 555 IC 07739010
Technická kontrola: Jan Tomšů MSC	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	3/ODO/2019
Katastrální území:	Podleší u Sadova	Čís.akce:	19013
Akce:	III/22129 Modernizace silnice Podleší	Datum:	11/2020
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:50
		Stupeň:	Číslo kopie:
Část:		DUSP/PDPS	
Příloha:	Vzorový řez	Číslo přílohy:	D.1.2.1.5